



# Warum die Kfz-Versicherungsbeiträge steigen

## Darum sind Sie trotzdem bei AXA weiterhin gut aufgehoben

Die Gründe für die ansteigenden Beiträge sind leicht erklärt. Hierzu tragen unter anderem die vermehrt auftretenden Extremwetterereignisse und die auch weiterhin sehr hohe Lohn- und Materialkosten bei.

Bei den Ersatzteilkosten ist die Inflation deutlich höher als z. B. bei Lebensmitteln – und ein Rückgang ist 2024 nicht zu erwarten.

Auch die sogenannten Schadennebenkosten wie z. B. Sachverständigen- und Rechtsanwaltskosten tragen wesentlich zu steigenden Kosten bei.

All diese Faktoren führen zu Schadenzahlungen, die es in dieser Höhe in der Vergangenheit noch nicht gegeben hat. Und dies macht eine Beitragsanpassung bei den Kfz-Versicherern notwendig.

Um unser Leistungsversprechen im Schadenfall auch zukünftig einhalten zu können, sind auch wir als Versicherer im Interesse all unserer Kund:innen verpflichtet, die Beiträge der Schaden- und Kostenentwicklung anzupassen.

Im Folgenden werden die Hauptgründe für die Beitragsanpassungen einmal näher beleuchtet:

### Massive Preissteigerungen bei Glasschäden

#### Beispiel: Austausch einer Windschutzscheibe

Vergleich der Kosten für den Austausch einer Windschutzscheibe im Juli 2024 bei einem älteren und einem neueren Fahrzeugmodell



#### Gut zu wissen: Wussten Sie schon, dass ...

... die Windschutzscheibe in vielen Fällen fachgerecht repariert werden kann?

... der Austausch einer Windschutzscheibe das 7-fache einer Reparatur kosten kann?

... Werkstattpartner reparieren die Windschutzscheiben 5 Mal häufiger als andere Werkstätten.

... der Anteil der Glasschäden stark zugenommen hat – durch Extremwetterereignisse (z. B. Hagel) und Steinschlag durch Baustellen.

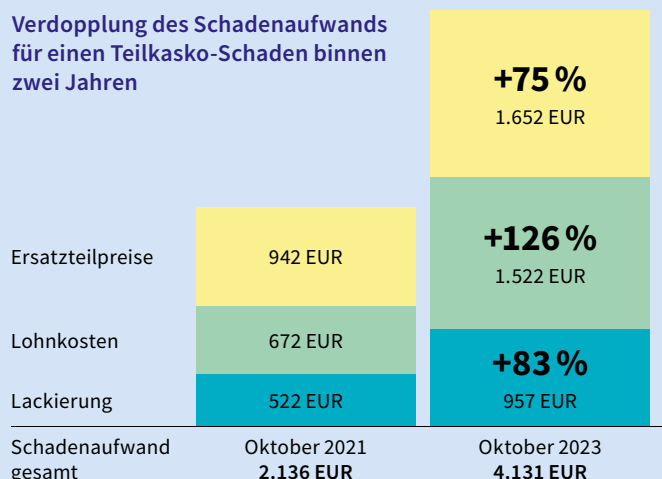
## Steigende Kfz-Reparaturkosten

Die Kosten für die Reparaturen von Fahrzeugschäden (z. B. Ersatzteile, Lohnkosten und Lackierung) sind in den letzten Jahren kontinuierlich, teilweise **überproportional** zur normalen Konsumgüterinflation gestiegen



Wildschaden (Teilkasko) an einem Tiguan im Oktober 2021

**Verdopplung des Schadenaufwands für einen Teilkasko-Schaden binnen zwei Jahren**



## Weitere Kostentreiber bei der Schadenregulierung



### Wiederbeschaffung

Die Preissteigerung bei den Neu- und Gebrauchtwagen liegt von 2019 – 2023 bei ca. +32%. Die Anschaffungs- und Reparaturkosten von Fahrzeugen werden u. a. durch technischen Fortschritt deutlich kostenintensiver. Dies hat natürlich unmittelbare Auswirkungen auch auf die Schadenersatzzahlungen.

(Quelle statista)



### Extreme Wetterphänomene

Extremwetterereignisse nehmen zu und treten in kürzeren Zyklen auf. Klimabedingte Unwetterereignisse wie **Sturm, Hagel und Starkregen und Überschwemmungen** häufen sich und treffen in der Teilkaskoversicherung viele. Daraus entstandene Fahrzeugschäden führen zu deutlich steigenden Kosten in der Kfz-Versicherung.



### Stundenverrechnungssätze

Die Kosten für den Stundenlohn bei Reparaturen sind in den letzten Jahren rapide angestiegen – in der Spitze werden mittlerweile bereits 200 Euro erreicht (**Mercedes-Benz: 258 EUR, VW: 260 EUR**). Insbesondere sieht man diese hohen Sätze bei Versicherungsschäden, weniger beispielsweise bei Inspektionen.

## Gut aufgehoben bei AXA

Trotz steigender Risiken und damit möglicherweise auch höheren Beiträgen bietet die Kfz-Versicherung von AXA einen umfassenden und servicestarken Versicherungsschutz:

- Persönliche Vor-Ort-Beratung und Betreuung durch Betreuer:innen von AXA
- Allgefahrendeckung bei Vollkaskoschutz im Tarif mobil komfort von AXA
- Rundum-Sorglos-Service im Schadenfall mit dem schadenservice360° Auto
- Baustein Mobilitätsgarantie: Bei Panne und Unfall mit kostenlosem Ersatzfahrzeug und zusätzlichen Schutzbriefleistungen mobil bleiben
- Individueller Schutz mit vielen frei wählbaren Bausteinen, wie Fahrer- oder Rabattschutz



AXA Versicherung AG, 51171 Köln  
 axa.de